



Guanajuato, México 23 - 25 de mayo de 2025

Rally of Nations Guanajuato 2025

REGLAMENTO PARTICULAR

Aprobación pendiente por CNRM / SUJETO A CAMBIO

v1.23





1.	GENERALIDADES	5
1.1	Reglamentos	5
1.2	Superficie de la carretera	6
1.3	Distancias:	6
1.4	Títulos por los cuales cuenta el Rally.....	6
1.5	Detalles de contacto del organizador	6
2.	Comité Organizador	7
2.1	Comité Honorario del Rally	7
2.2	Autoridades Deportivas	7
2.3	Comité Organizador	7
2.4	Comisarios y Delegados.....	7
3	Ubicación y Detalles de la Sede del Rally	8
3.1	Ubicaciones	8
3.2	Tablero Oficial de Avisos.....	8
4	Fechas Claves	9
5	Procedimiento de Inscripción.....	10
5.1	Inscripción.....	10
5.2	Elegibilidad.....	10
5.3	Documentos a Presentar.....	10
5.4	Número de Participantes Aceptados.....	10
5.5	Autos y Clases Aceptadas	11
6	Cuotas de Inscripción y Paquetes	11
6.1	Paquetes	11
6.2	Pases Adicionales:	12
6.3	Detalles de Pago	12
6.4	Reembolsos.....	12
7	Seguro.....	13
8	Publicidad del Organizador.....	13
8.1	Calcas.	13
8.2	Restricciones.....	14
9	Números de Competencia.....	14





10	Llantas Especificadas para Uso en el Rally	14
10.1	Especificaciones permitidas:.....	14
10.2	Cantidad máxima de llantas permitidas:.....	14
11	Combustible.....	14
11.1	Combustible.....	14
11.2	Ubicación de Zonas de Reabastecimiento	14
11.3	Requisitos para el combustible especial.....	15
11.4	Normas de reabastecimiento	15
12	Reconocimientos	15
12.1	Registro para Reconocimiento	15
12.2	Horarios y Número de Pasadas.....	15
12.3	Límites de velocidad	16
12.4	Medidas de control.....	16
13	Verificaciones Administrativas	16
13.1	Lugar:	16
13.2	Documentos a Presentar.....	17
13.3	Permisos y seguros:.....	17
13.4	Horarios de Verificaciones Administrativas	17
14	Verificaciones Técnicas.....	18
14.1	Lugar y Horarios de Inspección Técnica	18
14.2	Equipamiento de Seguridad del Piloto.....	18
15	Procedimiento del Podio de Llegada.....	19
16	Check-in adelantado permitido.....	19
17	Flexi-Service	19
18	Tiempo Oficial Usado Durante el Rally	19
18.1	Intervalos de Salida.....	19
18.2	Horario Oficial.....	19
18.3	Sistema de Cronometraje y Controles de Tiempo	19
19	Reingreso tras el Retiro.....	20
20	Shakedown, Qualifying	21
21	Clasificación Final del "Rally of Nations"	21
22	Actividades Promocionales	21





23	Identificación del Personal Oficial	22
24	Ganador del “Rally of Nations”	22
24.1	Clasificación por Etapa para el Rally of Nations.....	22
24.2	Sistema de Puntuación.....	23
24.3	Calculo del ganador del rally:	23
25	Penalizaciones	23
	Penalizaciones Específicas.....	23
26	Criterios de Desempate.....	24
27	Mejor "Escudería"	24
28	Trofeos	25
29	Verificaciones Finales	25
30	Tarifas de Protestas	25
31	Anexos	27
	APÉNDICE 1: ITINERARIO	27
	APÉNDICE 2 – OFICIAL DE RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	30
	APÉNDICE 3 – NÚMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD	31
	APÉNDICE 4 - REQUISITOS DE SEGURIDAD	32
	APÉNDICE 5 – TABLA DE PUNTUACIONES.....	33
	APÉNDICE 6 – MAPAS.....	34





1. GENERALIDADES

1.1 Reglamentos

Este rally se llevará a cabo de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo FEMADAC, los Reglamentos Deportivos Generales de la Comisión Nacional de Rallies México CNRM y las presentes Regulaciones Suplementarias (Reglamento Particular) del Rally of Nations.

Todas las tripulaciones deben obligatoriamente cumplir con lo dispuesto en este reglamento referente al equipo de seguridad personal para piloto y navegante, también todos los vehículos deben cumplir con lo dispuesto en este reglamento, de igual manera deberán sujetarse a lo establecido en el apéndice S (seguridad) del reglamento de la CNRM.

En el contexto de la seguridad vial, se aplicarán también las Regulaciones Nacionales de Tráfico, asegurando que todos los competidores actúen conforme a las normativas locales. Es importante destacar que, a menos que se disponga lo contrario en este Rally Guide, se aplicarán las disposiciones de las Normas y Regulaciones anteriores, garantizando así la correcta y justa realización del evento.

Las modificaciones, enmiendas y/o cambios a estas Regulaciones Suplementarias se anunciarán únicamente mediante Boletines numerados y fechados, que serán emitidos por el Director de Carrera o por el Comisario asignado al evento.





1.2 Superficie de la carretera:

Las etapas del Rally se correrán principalmente sobre asfalto.

1.3 Distancias:

Este Rally tendrá una distancia total de itinerario de 816.94 kilómetros, de los cuales 199.44 kilómetros serán Tramos Especiales, representando aproximadamente un 24% del recorrido total. El Rally se dividirá en 5 secciones distintas.

1.4 Títulos por los cuales cuenta el Rally

Los competidores tendrán la oportunidad de luchar por los siguientes títulos:

- Campeón del Rally of Nations
- Clasificación general del Rally of Nations
- Clasificación por categorías del Rally of Nations

Habrá también un trofeo al mejor preparador que tomará en cuenta autos inscritos, autos terminados y posiciones de los autos terminados.

1.5 Detalles de contacto del organizador

Club organizador: **Club Automovilístico Francés de México, A.C.**

Promotor: **Rallymex, S.A. de C.V.**

Rally of Nations Guanajuato 2025

Ignacio Zaragoza #8, Col. Lomas Altas

Ciudad de México, 11950, MÉXICO

Información general: Tel. +52555259 6904

Información para competidores: Bonnie Lee Tel. +525554540892

Horarios de atención (GMT -6 hrs): Lun-Vie: 09:00 a 18:00 hrs

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC)

Comisión Nacional de Rallies México

Goethe 40, Col. Anzures, Miguel Hidalgo, CDMX, 11590

Tel. (+52) (55) 5254-0084





2. COMITÉ ORGANIZADOR

2.1 Comité Honorario del Rally

Gobernador Constitucional del Estado de Guanajuato: **Libia Dennise García Muñoz**
Presidente Municipal de León: **Alejandra Gutiérrez Campos**
Presidente Municipal de Guanajuato: **Samantha Smith**
Presidente Municipal de Silao: **Janeth Melanie Murillo Ch.**
Presidente Municipal de San Francisco: **Alejandro Antonio Marún G.**
Presidente Municipal de San Luis de la Paz: **Rubén Urías Ruiz**
Secretario de Seguridad Pública del Estado: **Juan Mauro González M.**
Secretaria de Turismo del Estado: **María Guadalupe Robles**
Secretario de Salud del Estado: **Gabriel Cortés Alcalá**
Directora de Turismo y Hospitalidad de León: **Yazmín Quiroz López**
Directora Estatal del Deporte: **Yendi Cortinas**

2.2 Autoridades Deportivas

- Presidente FEMADAC: Ing. Enrique Vila Gil
- Presidente CNRM: Lic. Ignacio Rodríguez
- Presidente CAF: M.S. Carmen González

2.3 Comité Organizador

- Presidente: **Patrick Suberville**
- Director del Rally: **Gilles Spitalier**
- Director de Carrera: **Miguel Angel Ordorica**
- Directora Adjunta de Carrera: **Marcia Garduño**
- Jefe de Seguridad: **José Luis Abarca**
- Jefe Médico: Dr. **Pablo Escalera**
- Secretaria del Rally: **Bonnie Lee**
- Jefe de Operaciones: **Jorge Gómez**
- Jefe de Controles: **Ricardo Velez**
- Jefe de Resultados: **Roberto Mendoza Sr.**
- Jefe de Verificaciones Técnicas: **Christian Viguier**
- Oficial de Relaciones con los Competidores: **Humberto Calvillo**
- Jefe de Medios: **Adrián Molina**

2.4 Comisario

- Comisario (CNRM): Carlos Cordero





3 UBICACIÓN Y DETALLES DE LA SEDE DEL RALLY

3.1 Ubicaciones

- El Rally Campus estará ubicado en:

Distrito León

Bvd. Adolfo López Mateos 1820

C.P. 37500

León, Guanajuato, México. 21°06'54.41N 101°39'23.24W

- Ubicación de Salida y Meta
 - **Salida Ceremonial:** Feria Estatal de León 21°06'52.66N 101°39'20.10W
 - **Parque de Servicio:** Feria Estatal de León 21°06'52.66N 101°39'20.10W
 - **Podio:** Arco Triunfal de la Calzada de los Héroes 21°07'07.90N 101°40'19.42W

Ubicación del Parque Cerrado Nocturno

Se utilizará una única ubicación de Parque Cerrado nocturno durante todo el rally en la Feria Estatal de León en León, Guanajuato. 21°06'52.66N 101°39'20.10W

3.2 Tablero Oficial de Avisos

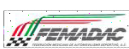
No habrá un tablero de anuncios físico. La aplicación "**Sportity**" se utilizará como tablero oficial de avisos virtual con el código "**RONGTO25**".





4 FECHAS CLAVES

- **Lunes, 21 de abril de 2025**
 - Publicación del Borrador del Reglamento Complementario en el sitio web Sportity
 - Apertura de inscripciones (Rally of Nations)
- **Viernes, 25 de abril de 2025**
 - Publicación del Libro de Ruta en el sitio web Sportity
- **Lunes, 12 de mayo de 2025**
 - ● **18:00: Cierre de inscripciones (GMT -7 hrs) en la Secretaría Permanente**
- **Viernes, 16 de mayo de 2025**
 - Publicación de la Lista de Inscritos Aprobados en el sitio web Sportity
- **Martes, 20 de mayo de 2025**
 - Apertura parque de servicio
- **Miércoles, 21 de mayo de 2025**
 - **07:00 – 18:00** Reconocimientos abiertos
 - **18:00** Foto oficial en el arco de la calzada (Todos los competidores)
 - **19:00** Coctel de bienvenida y subasta en favor del Rally de la Salud Hotel Nueva Estancia (Todos los competidores)
- **Jueves, 22 de mayo de 2025**
 - **07:00 – 18:00** Reconocimientos abiertos
 - **08:00 – 18:00** Verificaciones Técnicas.
 - **18:00** Actividad promocional de pilotos y Rally de la Salud
- **Viernes, 23 de mayo de 2025**
 - **07:00 – 20:00** Apertura de la Secretaría del Rally
 - **07:00 – 21:00** Apertura del Parque de Servicio
 - **07:00 – 09:30** Revisión de los vehículos que no pasaron la verificación previa
 - **10:00** Publicación de la Lista de Salida para el Shakedown (Sportity)
 - **12:00** Shakedown (Todos los competidores) – San Francisco del Rincón
 - **12:50** Etapa de Clasificación (Todos los competidores)
 - **16:00** Publicación de la Lista de Salida para las Secciones 1 y 2 (Sportity)
 - **16:00** Conferencia de prensa previa al evento
 - **17:00** Firma de autógrafos y photo shoot Rally de la Salud
 - **18:00** Salida Ceremonial – Explanada Guanajuato (Parque de servicio)
 - **18:10** Inicio de la Sección 1 – Parque de Servicio
 -
- **Sábado, 24 de mayo de 2025**
 - **07:00 – 21:00** Apertura del Parque de Servicio
 - **07:00** Inicio de la Sección 2
 - **09:00 – 20:00** Apertura de la Secretaría del Rally
 - **19:02** Llegada primer auto al Parque de Servicio (control 10a)
 - **19:20** Conferencia primeros 3 lugares y photo shoot Rally de la Salud
- **Domingo, 25 de mayo de 2025**
 - **07:00 – 21:00** Apertura del Parque de Servicio
 - **07:00** Inicio de la Sección 4
 - **09:00 – 15:00** Apertura de la Secretaría del Rally
 - **16:30** Meta ceremonial Arco de la calzada





5 PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN

5.1 Inscripción.

Los equipos que deseen inscribirse deben completar el Formulario de Inscripción del Rally of Nations, disponible en el sitio web oficial www.rallyofnations.com/competitors , y enviarlo por correo electrónico a compinfo@rallymexico.com, junto con el comprobante de pago de la tarifa de inscripción.

Los pilotos extranjeros deberán enviar también una carta de aprobación de su ASN en el mismo correo electrónico.

5.2 Elegibilidad

La competencia está abierta para competidores de todo el mundo.

Todos los pilotos extranjeros inscritos deberán poseer licencias de competencia vigentes emitidas por la FIA en el país que representan. *Los copilotos pueden ser de diferentes nacionalidades.*

Todos los pilotos nacionales inscritos deberán poseer licencias de competencia de la FEMADAC.

5.3 Documentos a Presentar

Todas las solicitudes de inscripción deben ir acompañadas de:

1. **Comprobante de pago** de la tarifa de inscripción
2. **Copia escaneada de los siguientes documentos:**
 - Licencia emitida por la ASN del piloto y copiloto (para competidores extranjeros)
 - Licencia FEMADAC del piloto y copiloto (para competidores mexicanos)
 - Licencia de conducir del piloto y copiloto
 - Primera página de la ficha de homologación del auto, con número de grupo y cilindrada
 - Carta de aprobación de su ASN (solo para pilotos extranjeros)

Si el piloto y el inscrito son la misma persona, se deben presentar ambas licencias (Piloto e Inscrito) en el proceso de verificación administrativa.

5.4 Número de Participantes Aceptados

El número máximo de inscripciones es **40**. Si se reciben más de 40 inscripciones, los organizadores crearán una lista de reserva.

Los organizadores se reservan el derecho de aceptar otras inscripciones según los resultados del piloto y la capacidad/condiciones del vehículo inscrito.





5.5 Autos y Clases Aceptadas

Los autos elegibles deben cumplir con los requisitos establecidos en el **Apéndice J**, (artículo 253.11)

Criterios de clasificación:

- **Año del modelo** (según documento de registro o número VIN).
- **Relación peso/potencia.**

Las clases se determinarán según la siguiente tabla:

AÑO MODELO	CATEGORIA	PLUS	MASTER	PRO
1994 y anteriores	VINTAGE	Relación Peso/potencia >=4.5	Relación Peso/potencia Entre 3.2y 4.5	Relación Peso/potencia <3.2
1995 presente	MODERNOS	Relación Peso/potencia >=4.5	Relación Peso/potencia Entre 3.2y 4.5	Relación Peso/potencia <3.2

Se aplicará un coeficiente de 0.75 para los autos con transmisión integral.

6 CUOTAS DE INSCRIPCIÓN Y PAQUETES

6.1 Paquetes

Con la publicidad opcional propuesta por los organizadores:

- **Inscripción al Rally of Nations:** € 2,600.00 EUR

Sin la publicidad opcional propuesta por los organizadores:

- **Inscripción al Rally of Nations:** € 4,600.00 EUR

Nota: Inscripción para tripulaciones mexicanas: 50% de los valores arriba mencionados.

La inscripción otorga:

- 1 juego de libretas de ruta
- 2 pases para auto al parque de servicio
- 2 pases personales Piloto
- 6 pases personales para personal de equipo





1 kit de calcomanías para auto

Seguro de responsabilidad civil para auto de competencia

Libreta de reconocimientos JEMBA

Acceso al Content Pool de imágenes del rally

6.2 Pases Adicionales:

Si un competidor necesita más pases de equipo, estos se pueden obtener del organizador por un costo de **\$50 MXN cada uno**.

6.3 Detalles de Pago

IMPORTANTE:

El comprobante del depósito o transferencia debe enviarse por correo electrónico a **compinfo@rallymexico.com**, indicando el número de competencia del auto.

Los pagos de inscripción para el **Rally of Nations** deben realizarse mediante **transferencia bancaria o depósito en efectivo** a la cuenta del organizador:

- **Banco:** BBVA Bancomer
- **Nombre:** Rallymex SA de CV
- **Número de Cuenta:** 0120634964
- **Sucursal:** 0475 León Parque Hidalgo
- **CLABE/IBAN:** 012225001206349641
- **SWIFT:** BCMRMXMMPYM
- **Dirección:** Bvd Hidalgo 7542, León, Gto, 37220

Para cualquier consulta relacionada con los pagos, contactar a la secretaria del rally: **+52 5554540892** o a través de **compinfo@rallymexico.com**

6.4 Reembolsos

Las cuotas de inscripción serán reembolsadas **íntegramente** solo en los siguientes casos:

1. A los participantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el rally no se lleve a cabo.





7 SEGURO

Los competidores y tripulaciones (piloto y copiloto) están cubiertos por una **póliza maestra** de responsabilidad civil con una cobertura total de **\$3,000,000.00 MXN**.

Cobertura:

- Incluye las etapas especiales y las secciones de enlace.
- Entra en vigor al inicio del rally y cubre el Shakedown.
- Finaliza al término del evento o en caso de retiro o exclusión dentro de los horarios de competencia.

Para obtener **detalles completos de la cobertura**, los organizadores pueden proporcionar información adicional bajo solicitud.

Vehículos NO cubiertos:

- Vehículos de servicio.
- Vehículos de reconocimiento (incluso con placas oficiales del organizador).

Nota:

Cada participante es **responsable de su propio seguro de accidentes personales y del vehículo**.

Las tripulaciones internacionales están obligadas a contratar una póliza de **seguro internacional** que cubra su **repatriación en caso de accidente**.

Los **autos de reconocimiento deben estar asegurados**. Se pueden realizar **inspecciones aleatorias** en cualquier momento durante el reconocimiento y la tripulación debe presentar prueba del seguro cuando se les solicite.

- **Es obligatorio por ley en México contar con un seguro de responsabilidad civil y de terceros.**

8 PUBLICIDAD DEL ORGANIZADOR

8.1 Calcas.

Las **calcas del rally y la publicidad opcional** deben estar adheridas al auto antes de la inspección técnica, según el **Apéndice 3** de este reglamento.





8.2 Restricciones

Publicidad de bebidas alcohólicas

La publicidad de bebidas alcohólicas con más del 22% de alcohol por volumen está prohibida según la legislación mexicana.

Se permite la exhibición de logotipos de marcas de bebidas alcohólicas en:

- Vehículos de competencia.
- Vehículos de servicio.
- Uniformes de los pilotos y copilotos **durante el evento**.

9 NÚMEROS DE COMPETENCIA

Los organizadores emitirán los **Números de Competencia**, los cuales deben estar adheridos en el vehículo **antes de la inspección técnica previa al evento** y **deben permanecer visibles durante todo el rally**.

10 LLANTAS ESPECIFICADAS PARA USO EN EL RALLY

10.1 Especificaciones permitidas:

- Los **competidores pueden elegir libremente la marca, modelo y compuesto** de las llantas.

10.2 Cantidad máxima de llantas permitidas:

- **14 llantas** (incluyendo repuestos) para **todo el rally y el Shakedown**.

11 COMBUSTIBLE

11.1 Combustible.

- El combustible es libre para el **Rally of Nations**

11.2 Ubicación de Zonas de Reabastecimiento:

Las **Zonas de Reabastecimiento** estarán marcadas en el itinerario y la libreta de ruta.





Para los autos que requieran gasolina de competencia la zona principal se ubicará en el Parque de Servicio y las demás áreas estarán marcadas en el itinerario y en la libreta de ruta.

Para los autos que usan gasolina comercial, estarán marcadas las estaciones recomendadas en el itinerario y libreta de ruta, a excepción de RC 3, para la cual la organización tendrá disponible un vehículo para traslado de combustible.

11.3 Requisitos para el combustible especial:

- Debe estar en **bidones de acero estándar**.
- Debe estar **etiquetado con el número de competencia del auto**.
- Será **transportado por los organizadores** a las **Zonas de Reabastecimiento** en los días de la competencia.

Nota:

Los organizadores pueden proporcionar **combustible de competencia** a los equipos que lo soliciten. **Para más información, contactar al comité organizador por correo electrónico.**

11.4 Normas de reabastecimiento:

- Todos los autos deben **repostar exclusivamente** en las **Zonas de Reabastecimiento** designadas.
- La gasolina es libre y podrá ser cargada en las estaciones de servicio designadas o en las áreas determinadas por la organización

12 RECONOCIMIENTOS

12.1 Registro para Reconocimiento

Todos los participantes del **Rally of Nations** que deseen realizar el reconocimiento de las etapas deben registrarse en el **Secretariado** el **miércoles 21 de mayo de 2025**.

12.2 Horarios y Número de Pasadas

Los reconocimientos serán libres, respetando los horarios definidos.

Algunos tramos se correrán en ambos sentidos por lo que podrán haber autos haciendo reconocimientos en ambos sentidos. Es de suma importancia el respeto de los límites de velocidad y mantener su carril en todo momento.





Importante:

- Las etapas **TC 1, TC 10, TC 17, TC 18 y el Shakedown** solo podrán ser reconocidas en el horario indicado en el Boletín 1
- **No se proporcionarán libros de ruta impresos para el reconocimiento.**

12.3 Límites de velocidad:

- **Etapas especiales** 70 km/h (a menos que señales de tránsito indiquen otro límite).
- **Zonas pobladas:** 40 km/h.

12.4 Medidas de control:

- Se podrán establecer **zonas de límite de velocidad reducida** antes del inicio del reconocimiento.
- Las etapas estarán **abiertas al tráfico normal** durante el reconocimiento.
- Las tripulaciones **deben conducir con precaución** y evitar poner en riesgo a otros vehículos o a los habitantes de la zona.
- **Se realizarán controles aleatorios de velocidad**, y cualquier infracción será reportada a los comisarios.
- Los reconocimientos siendo abiertos podrán haber tripulaciones reconociendo en ambos sentidos de la carretera. **Extremar precauciones**
- **Los tramos** TC 4, TC 5, TC 6, TC 7 y Shakedown tendrán chicanas virtuales que estarán marcadas en la libreta de ruta y libreta de notas.

Límite de personas en el vehículo:

- Solo se permite **un máximo de dos personas** dentro de cada vehículo de reconocimiento.

Sanciones:

El incumplimiento de estas restricciones resultará en una multa de **\$2,500.00 MXN**.

Nota: La multa deberá ser pagada **antes del inicio del rally**. De lo contrario, la tripulación no podrá tomar la salida.

13 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

13.1 Lugar:

Secretaría del Rally (ubicada dentro del Parque de Servicio).

Todos los competidores deben completar las verificaciones administrativas antes de la inspección técnica previa al evento.





13.2 Documentos a Presentar

Durante las verificaciones administrativas, se revisarán los siguientes documentos:

Licencias:

- Licencia **emitida por la ASN del país** del piloto y copiloto (para tripulaciones extranjeras).
- Licencia **FEMADAC** del piloto y copiloto (para tripulaciones mexicanas).

Identificación personal:

- Licencia de conducir válida para ambos miembros de la tripulación.
- Pasaporte o identificación oficial del piloto y copiloto.

13.3 Permisos y seguros:

- Carta de autorización de la **ASN** (para competidores extranjeros).
- Información proporcionada en el formulario de inscripción.
- **Póliza de seguro** del auto de competencia.
- **Tarjeta de circulación** del vehículo de competencia.

13.4 Horarios de Verificaciones Administrativas

- **Martes, 20 de mayo:** 15:00 – 20:00 | Rally Campus.
- **Miércoles, 21 de mayo:** 07:00 – 20:00 | Rally Campus.
- **Jueves, 22 de mayo:** 07:00 – 20:00 | Rally Campus.

Rally of Nations (cita previa):

- **Viernes, 23 de mayo:** 07:00 – 09:00 | Rally Campus.

Nota:

Antes de la inspección técnica, los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional (si se acepta) **deben estar adheridos al auto.**

Las unidades de rastreo SAS serán entregadas al término de las verificaciones administrativas mediante la firma de un pagaré por la cantidad de 2,500 USD. Este pagaré será devuelto contra la entrega de la unidad en buen estado.

Los kits de instalación de las unidades deberán estar instalados en los autos y certificados por el personal técnico. Aquí la dirección web para poder pedir su kit:

<https://shop.statusas.com/shop/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Es importante recordar que los kits vienen de Australia por lo que es importante considerar un estimado de 4 semanas para entrega en México.





Para las tripulaciones que no tienen kit, habrá opciones de compra y renta en el área de verificaciones técnicas.

14 VERIFICACIONES TÉCNICAS

14.1 Lugar y Horarios de Inspección Técnica

Fecha: Jueves, 22 de mayo de 2025.

Horario: 08:00 –18:00.

Ubicación: Área de Inspección Técnica en el Rally Campus (Parque de Servicio).

Atención: Se atenderá **por orden de llegada**.

Recomendación:

Los competidores **deben asistir lo antes posible** para evitar demoras.

Ventanas y Redes de Seguridad

- Se permite el uso de **ventanas tintadas o espejadas** únicamente en las ventanas traseras laterales.
- Los tintados o películas deben tener una apertura equivalente a un círculo de **70 mm de diámetro** para que la tripulación y el interior del vehículo sean visibles desde el exterior.
- Se permite el uso de redes laterales de seguridad con homologaciones FIA 8863-2013 o SFi 27.1

14.2 Equipamiento de Seguridad del Piloto

Requisitos:

- Todos los competidores **deben presentar su equipo de seguridad** para inspección:
 - Cascos
 - Sistema FHR (Frontal Head Restraint)
 - Ropa ignífuga homologada: Overoles, ropa interior (balaclava, calcetines, pantalón y camisa), calzado de competencia y guantes para pilotos.





15 PROCEDIMIENTO DEL PODIO DE LLEGADA

El rally finalizará en el **Control de CH18a (Arco de la Calzada de León)**.

Después de este control, se establecerá un área de espera antes de la llegada, donde las tripulaciones serán dirigidas al podio en los tiempos correspondientes.

El procedimiento completo del Podio de Llegada será publicado en un boletín oficial por el Director de Carrera.

16 CHECK-IN ADELANTADO PERMITIDO

Los competidores podrán registrar su llegada **antes de tiempo sin incurrir en penalización** en los siguientes controles:

- **CH 1a:** Entrada a Reagrupamiento Nocturno
 - **CH 10b:** Salida de Servicio – Entrada a Reagrupamiento Nocturno
-

17 FLEXI-SERVICE

- **No se permitirá Flexi-Service**
-

18 TIEMPO OFICIAL USADO DURANTE EL RALLY

18.1 Intervalos de Salida:

- Para la Sección 1, los competidores saldrán con **3 minutos de separación** entre cada auto.
- A partir de la Sección 2 y durante el resto del rally, los intervalos de salida serán de **1 minuto**.

18.2 Horario Oficial:

- El tiempo oficial durante todo el rally será el de la constelación de satélites GPS.

18.3 Sistema de Cronometraje y Controles de Tiempo

El sistema de cronometraje y seguimiento "Rally Safe" (SAS) será utilizado en el evento.





Funcionamiento de los Controles de Tiempo (TC):

- 1. Registro de Paso:**
 - o La tripulación debe ingresar manualmente la hora de paso en la unidad SAS.
 - o También debe registrar la hora en su tarjeta de control y verificarla con el oficial de control.
- 2. Control de Salida (Control "A"):**
 - o La unidad SAS asignará automáticamente la hora de salida.
 - o Se programará automáticamente **3 minutos después de pasar por el control de tiempo anterior**.
 - o Se mostrará una cuenta regresiva visual en la unidad SAS hasta los últimos **5 segundos** y una alerta sonora de **-5 a 0 segundos**.
 - o **Los arranques anticipados serán detectados y penalizados** según el reglamento deportivo.
- 3. Control de Meta Volante (Control "B"):**
 - o La unidad SAS detendrá el cronómetro interno al pasar por el punto final de la etapa especial.
 - o En la pantalla se mostrará el tiempo total de la etapa.
 - o La tripulación **debe registrar el tiempo en su tarjeta de control**.
- 4. Control STOP (Control "C"):**
 - o La tripulación **debe detenerse completamente** en el control STOP y mostrar su tiempo al personal.
 - o El tiempo será **registrado en la pizarra de cronometraje**.
 - o **Si hay dudas sobre el tiempo registrado, el controlador tomará nota y firmará la tarjeta en la casilla correspondiente.**
 - o **Si no hay discrepancias, la tripulación podrá continuar con la sección de enlace.**
- 5. Chicana Virtual**
 - o Existirán en algunos TC zonas de velocidad limitadas o "Chicanas Virtuales" que obligarán a todos los autos a reducir la velocidad hasta el número determinado antes de volver a acelerar. La unidad SAS verificará que se logre la velocidad determinada y dará luz verde para acelerar. La penalización por no llegar a la velocidad determinada se estipula en el reglamento deportivo.

Notas Importantes:

- **Los tiempos oficiales son los registrados por la unidad Rally Safe en cada vehículo.**
- **Todos los autos de competencia deben tener instalado el kit de montaje del sistema SAS y su unidad funcionando correctamente.**
- **Los autos sin un sistema SAS funcional NO podrán tomar la salida.**

El Director de Verificaciones Técnicas estará disponible para consultas sobre la instalación del sistema SAS.

19 REINGRESO TRAS EL RETIRO

Se permitirá el reingreso tras el retiro, conforme al Reglamento de la CNRM. Para la Clasificación General del Rally of Nations, se aplicará la penalización definida en el artículo 25 de este reglamento.





20 SHAKEDOWN, QUALIFYING

Obligatorio para todas las tripulaciones:

- Cada equipo deberá completar al menos **dos pasadas** en el Shakedown.
- **El orden de salida y los intervalos serán determinados por el Organizador.**
- Al término del Shakedown se llevará a cabo en el mismo tramo la calificación que determinará el orden de salida de las Secciones 1 y 2.

21 CLASIFICACIÓN FINAL DEL "RALLY OF NATIONS"

Todas las tripulaciones inscritas aparecerán en dos clasificaciones:

1. Clasificación General del Rally of Nations: Por puntos asignados de acuerdo al artículo 24 de este reglamento. Esta determinará los ganadores del rally.
2. Clasificación por Tiempos: Los tiempos se calcularán de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo de la CNRM 2025. Esta clasificación determinará los ganadores por categorías.

22 ACTIVIDADES PROMOCIONALES

Lista provisional de eventos promocionales:

Miércoles 21 de mayo de 2025

- 18:00 foto grupal de competidores en el Arco de la Calzada. (Todos los Competidores)
- 19:00 Coctel de bienvenida y subasta en favor del Rally de la Salud Hotel Nueva Estancia (Todos los competidores)

Jueves 22 de mayo de 2025:

18:00 Actividad promocional de pilotos y Rally de la Salud

Viernes 23 de mayo de 2025:

- 16:00 Conferencia de prensa previa al evento
- 17:00 Firma de autógrafos y photo shoot Rally de la Salud





Sábado 24 de mayo de 2025:

- Conferencia primeros 3 lugares y photo shoot Rally de la Salud

Domingo 25 de mayo de 2025:

- Conferencia de prensa final (Rally Campus).
- Firma de autógrafos (Rally Campus).
- Rally Fiesta (lugar por confirmar).

Nota:

El Director de Carrera podrá actualizar esta lista y designar **actividades promocionales obligatorias** mediante un boletín oficial.

23 IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL OFICIAL

Colores y credenciales del equipo oficial:

- **Jefe de Tramo:** Camiseta roja con insignia amarilla.
- **Oficial de seguridad de tramo:** Camiseta naranja con insignia amarilla.
- **Marshals y Policía:** Camiseta naranja con texto negro.
- **Puesto de radio:** Camiseta amarilla con insignia amarilla.
- **Médico:** Camisa blanca con la leyenda "Doctor".
- **Verificaciones técnicas:** Camiseta negra con insignia amarilla.
- **Oficial de Relaciones con los Competidores (CRO):** Camiseta roja con la leyenda "CRO".
- **Jefe de control:** Camiseta azul con texto negro.

24 GANADOR DEL “RALLY OF NATIONS”

24.1 Clasificación por Etapa para el Rally of Nations

Para determinar la clasificación en cada etapa especial del Rally of Nations,

Cálculo:

Se tomará el tiempo realizado en el tramo, se agregará el tiempo adjudicado por penalizaciones (en su caso) y el tiempo resultante se utilizará para obtener la clasificación en el tramo para la adjudicación de puntos.





24.2 Sistema de Puntuación:

- Se otorgarán **puntos a cada competidor por cada Etapa Especial o Súper Especial completada.**
- **Cada tripulación recibirá puntos** de acuerdo con su posición en la Clasificación por Tiempos de la etapa conforme a la tabla Apéndice 5
- El tramo **Power Stage otorgará el doble de puntos.**

24.3 Calculo del ganador del rally:

- Se sumarán todos los puntos obtenidos en las etapas.
- El competidor con más puntos al finalizar el Rally será declarado Ganador del Rally of Nations.
- La clasificación por categorías se determinará de acuerdo a los tiempos según lo establecido en el Reglamento Deportivo de la CNRM.

25 PENALIZACIONES

Para la Clasificación por Tiempos, se aplicarán las penalizaciones definidas en el Reglamento Deportivo CNRM 2025.

Para la Clasificación General del Rally of Nations (por puntos), se aplicarán las mismas penalizaciones, con la diferencia de que no se aplicarán directamente a la clasificación general, sino al tiempo del tramo cronometrado siguiente, y estos tiempos con penalizaciones aplicadas serán los que se utilicen para definir la puntuación del tramo cronometrado.

Penalizaciones Específicas

- Las penalizaciones por salida en falso se aplicarán en el mismo tramo cronometrado en el que se cometió la salida en falso.
- En caso de reinicio por Super Rally, se aplicará una penalización en puntos para la Clasificación del Rally of Nations, a razón de 1 punto descontado por cada minuto de penalización especificado por el Reglamento Deportivo CNRM.
- En caso de que los comisarios determinen la ocurrencia de asistencia ilegal o ayuda de terceros, el competidor recibirá una penalización de 20 puntos descontados.
- En caso de que los escrutinadores encuentren durante el transcurso del rally o en el escrutinio final que un auto está por debajo del peso especificado en el escrutinio inicial, se aplicará una penalización de un punto descontado por kilogramo o fracción de kilogramo multiplicado por el número de etapas recorridas hasta el momento de la medición.
- Cuando la policía reporte a la organización del rally sobre la comisión de una infracción de tránsito durante el rally o reconocimientos, e identifique claramente al competidor culpable,





se le descontarán 10 puntos al competidor. Lo mismo se aplicará en caso de exceso de velocidad detectado por el sistema Rallysafe durante el reconocimiento.

- Por no frenar hasta la velocidad requerida en una zona de chicana virtual, se le descontarán 5 puntos al competidor.

26 CRITERIOS DE DESEMPATE

Por Etapa Especial o Súper Especial:

- Si dos o más autos registran el **mismo tiempo**, **todos recibirán la misma cantidad de puntos**.

Por Día o Clasificación General del Rally:

- En caso de empate en la puntuación total del rally, se aplicará el siguiente criterio:
 1. **Mayor cantidad de primeros lugares**, luego segundos lugares, terceros, etc., en la clasificación general de Etapas Especiales o Súper Especiales.
 2. **Mayor número de posiciones altas** en todas las etapas en las que los pilotos empatados hayan participado.
 - Ejemplo: **un 7º lugar vale más que varios 8º lugares, un 8º vale más que varios 9º, etc.**
 3. **Si persiste el empate**, se comparará el **tiempo más rápido del auto más rápido de cada equipo en la primera etapa, luego en la segunda, etc.**
 4. **Si el empate aún continúa**, los **Comisarios decidirán el ganador** basándose en otros factores que consideren apropiados.

27 MEJOR "ESCUDERÍA"

Se entregará un trofeo adicional al mejor preparador de autos de rally, denominada "Escudería".

Clasificación de Escuderías:

- Se determinará al final del rally promediando los puntos del Rally of Nations obtenidos por todos los autos inscritos por cada Escudería.
- La Escudería con el puntaje promedio más alto será la ganadora.

Se implementa un algoritmo que tome en cuenta el número de autos inscritos, la cantidad de autos que finalizaron y sus posiciones en la clasificación.





28 TROFEOS

Se otorgarán trofeos dobles a los siguientes ganadores:

Clasificación General del Rally of Nations: (puntos)

🥇 1º Lugar

🥈 2º Lugar

🥉 3º Lugar

Clasificación por Categorías: (tiempos)

🥇 1º Lugar

🥈 2º Lugar

🥉 3º Lugar

Mejor Escudería:

🥇 1º Lugar y premio de valor equivalente a \$2,500 USD

Nota:

- Se podrán otorgar **otros premios especiales o de contingencia.**

29 VERIFICACIONES FINALES

Lugar: Área de Verificaciones Técnicas, Parque de Servicio.

Fecha y hora: Domingo 25 de mayo, a partir de las 19:00 horas.

Los Comisarios seleccionarán los vehículos a verificar tras el evento.

Las tripulaciones seleccionadas deberán presentar el auto con sus mecánicos en el área de verificaciones.

30 TARIFAS DE PROTESTAS

Costo:

- El monto de la protesta será de **€1,000.**





- **Si la protesta requiere el desmontaje y reensamblaje de diferentes partes del auto, el reclamante deberá pagar un depósito adicional Responsabilidad del pago:**
- **Si la protesta es infundada, los costos de inspección y transporte del auto serán cubiertos por el reclamante.**
- **Si la protesta es válida, el competidor en falta deberá cubrir estos costos.**
- **Si los costos de la protesta superan el depósito inicial, el reclamante deberá pagar la diferencia.**
- **Si los costos son menores, la diferencia será reembolsada.**

Tarifas de Apelaciones

Depósito por Apelación:

- Apelación Internacional: €3,000.
- Apelación Nacional: \$10,000 MXN.





31 ANEXOS

APÉNDICE 1: ITINERARIO

Viernes 23/05/2025 / Friday 23/05/2025) - Shakedown/Calificación						
Control Control	Lugar / Location	Distancias / Distances			Tiempo Objetivo Target Time	Hora Primer Competidor 1st Car Due
		Cronometrado Special Stage	Tránsito Liaison	Total Total		
	Salida de Parque de Servicio (Feria de León)					(10:40)
SD	Shakedown San Francisco del Rincón		(39.50)	(39.50)	(1:17)	(11:57)
SD	Shakedown	(4.54)				(12:00)
QS	Tramo de Calificación		(9.62)	(14.16)	(0:47)	(12:47)
QS	Tramo de Calificación	(4.54)				(12:50)
	Centro de S.F. del Rincón		(39.67)	(44.21)	(1:10)	(14:00)
	Entrada a Parque de Servicio		(27.57)	(27.57)	(1:00)	(15:00)
Totales de Shakedown / Shaked.		(9.08)	(88.79)	(97.87)		

V1.2 RON25

Viernes 23/05/2025 / Friday 23/05/2025						
Control Control	Lugar / Location	Distancias / Distances			Tiempo Objetivo Target Time	Hora Primer Competidor 1st Car Due
		Cronometrado Special Stage	Tránsito Liaison	Total Total		
	Arrancada Ceremonial (Feria de León)					18:00
CH 0	Inicio del Rally (Feria de León)					18:10
CH 1	Callejera de León		0.31	0.31	0:10	18:20
TC 1	Callejera de León	1.75				18:23
CH 1a	Entrada a Reagrupamiento Nocturno (Feria de León)		0.78	2.53	0:05	18:28
Totales del Viernes / Friday Total		1.75	1.09	2.84		

Amanecer / Anochecer: 06:06 / 19:21

V1.2 RON25

Shakedown & QS

Sección / Section 1





Sábado 24/05/2025 / Saturday 24/05/2025						
Control Control	Lugar / Location	Distancias / Distances			Tiempo Objetivo Target Time	Hora Primer Competidor 1st Car Due
		Cronometrado Special Stage	Tránsito Liaison	Total Total		
CH 1b	Salida de Reagrupamiento Nocturno (Feria de León)					7:00
	Recarga (Feria de León)		(0.02)	(0.02)		
RC-1	A siguiente recarga / to next refuel	26.99	120.52	147.51		
CH 2	Valenciana		66.31	66.31	1:20	8:20
TC 2	Valenciana 1	6.07				8:23
CH 3	Santa Rosa		2.33	8.40	0:10	8:33
TC 3	Santa Rosa 1	20.92				8:36
	Recarga (Covadonga)		(51.90)	(72.82)		
RC-2	A siguiente recarga / to next refuel	37.57	59.32	96.89		
CH 4	Mineral de Pozos		101.80	122.72	2:20	10:56
TC 4	Mineral de Pozos	23.08				10:59
CH 5	Xichú		2.17	25.25	0:27	11:26
TC 5	Xichú	14.49				11:29
	Recarga (Xichú)		(7.25)	(21.74)		
RC-3	A siguiente recarga / to next refuel	37.57	71.64	109.21		
CH 5a	Entrada a Reagrupamiento (Xichú)		7.27	21.76	0:35	12:04
CH 5b	Salida de Reagrupamiento				1:00	13:04
CH 6	Xichú		5.93	5.93	0:08	13:12
TC 6	Charco Azul	14.49				13:15
CH 7	Mineral de Pozos		2.10	16.59	0:18	13:33
TC 7	San Luis de la Paz	23.08				13:36
CH 7a	Entrada a Cambio de Llantas (Mineral de Pozos)		36.17	59.25	1:05	14:41
CH 7b	Salida de Zona de Cambio de Llantas				0:15	14:56
	Recarga (Covadonga)		(27.42)	(27.42)		
RC-4	A siguiente recarga / to next refuel	29.14	120.16	149.41		
CH 8	Santa Rosa		77.77	77.77	1:20	16:16
TC 8	Santa Rosa 2	20.92				16:19
CH 9	Valenciana		2.40	23.32	0:25	16:44
TC 9	Valenciana 2	6.07				16:47
CH 10	Autódromo de León		51.34	57.52	1:10	17:57
TC 10	Autódromo de León 1	2.15				18:02
CH 10a	Entrada a Servicio (Feria de León)		16.05	18.20	1:00	19:02
Serv-A	Servicio A	(131.27)	(371.64)	(503.02)	0:45	
CH 10b	Salida de Servicio - Entrada a Reagrupamiento Nocturno					19:47
Totales del Sábado / Saturday Tc		131.27	371.64	503.02		

Sección / Section 2

Sección / Section 3

Amanecer / Anochecer: 06:05 / 19:21

V1.2 RON25





Domingo 25/05/2025 / Sunday 25/05/2025						
Control Control	Lugar / Location	Distancias / Distances			Tiempo Objetivo Target Time	Hora Primer Competidor 1st Car Due
		Cronometrado Special Stage	Tránsito Liaison	Total Total		
CH 10c	Salida de Reagrupamiento Nocturno (Feria de León)					7:00
	Recarga (Feria de León)		(0.02)	(0.02)		
RC-5	A siguiente recarga / to next refuel	31.06	104.00	135.06		
CH 11	Mesa de Borregos		21.98	21.98	1:00	8:00
TC 11	Mesa de Borregos 1	11.92				8:03
CH 12	San José del Tanque		5.65	17.57	0:20	8:23
TC 12	San José del Tanque 1	12.11				8:26
CH 13	Barranca Loma Alta		12.23	24.34	0:25	8:51
TC 13	Barranca Loma Alta 1	7.03				8:54
	Recarga (Comanjilla)		(64.16)	(71.19)		
RC-6	A siguiente recarga / to next refuel	0.00	15.12	15.12		
CH 13a	Entrada a Reagrupamiento (Feria de León)		79.26	86.29	1:30	10:24
CH 13b	Salida de Reagrupamiento - Entrada a Servicio				0:30	10:54
Serv-B	Servicio B	(31.06)	(119.12)	(150.18)	0:40	
CH 13c	Salida de Servicio					11:34
	Recarga (Feria de León)		(0.02)	(0.02)		
RC-7	A siguiente recarga / to next refuel	31.06	104.00	135.06		
CH 14	Mesa de Borregos		21.98	21.98	1:00	12:34
TC 14	Mesa de Borregos 2	11.92				12:37
CH 15	San José del Tanque		5.65	17.57	0:20	12:57
TC 15	San José del Tanque 2	12.11				13:00
CH 16	Barranca Loma Alta		12.23	24.34	0:25	13:25
TC 16	Barranca Loma Alta 2	7.03				13:28
	Recarga (Comanjilla)		(64.16)	(71.19)		
RC-8	A siguiente recarga / to next refuel	4.30	21.52	25.82		
CH 17	Autódromo de León		68.96	75.99	1:15	14:43
TC 17	Autódromo de León 2	2.15				14:48
TC 18	Autódromo de León 3	2.15				14:53
CH 18a	Arco de la Calzada de León (Fin del Rally)		16.72	18.87	0:50	15:43
	Ceremonia de Premiación					16:30
Totales del Domingo / Sunday Totals		66.42	244.66	311.08		

Sección / Section 4
Sección / Section 5

Amanecer / Anochecer: 06:05 / 19:21

V1.2 RON25

TOTALES DEL RALLY / TOTALS OF THE RALLY					
DAY	S.S.	Liaison	Total	%	%
Totales del Viernes / Friday Totals	1.75	1.09	2.84	%	62%
Totales del Sábado / Saturday Totals	131.27	371.64	503.02	Cronometrado Special Stages	26%
Totales del Domingo / Sunday Totals	66.42	244.66	311.08		21%
Total	199.44	617.39	816.94		24%





APÉNDICE 2 – OFICIAL DE RELACIONES CON LOS COMPETIDORES



Humberto Calvillo – Español / Inglés.

Ubicación: Parque de Servicio, junto a la Secretaría del Rally.



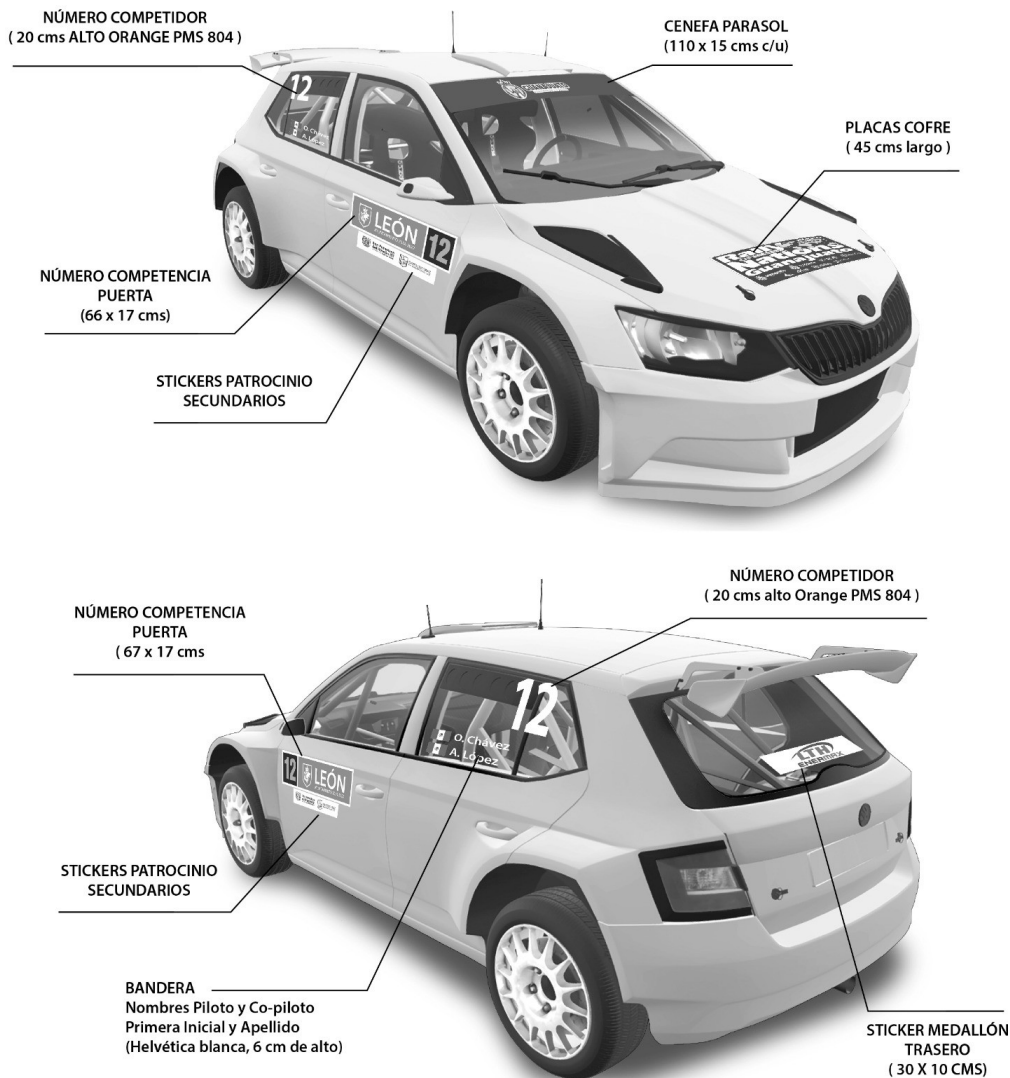


APÉNDICE 3 – NÚMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD

Los números de competencia seguirán el Artículo 27 del Reglamento Deportivo de Rallies Regionales FIA 2025.

La publicidad opcional deberá adherirse al auto según el siguiente esquema:

Los números de competencia y publicidad deben estar pegados conforme al siguiente diagrama:
The competition numbers and the optional advertising must be affixed according to the following diagram:





APÉNDICE 4 - REQUISITOS DE SEGURIDAD

Todos los competidores deben cumplir con el reglamento técnico y de seguridad de CNRM

- Casco homologado FIA 8859-2015 o 8860-2010 o FIA 8860-2018 o Snell SA2020.
- Ropa ignífuga homologada FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018.
 - Overall
 - Balaclava
 - Camisa
 - Pantalón
 - Botines
 - Guantes (Pilotos exclusivamente)
- Sistema FHR (Frontal Head Restraint) homologado FIA 8858-2002 o FIA 8858-2010 o SFI 38.1.





APÉNDICE 5 – TABLA DE PUNTUACIONES

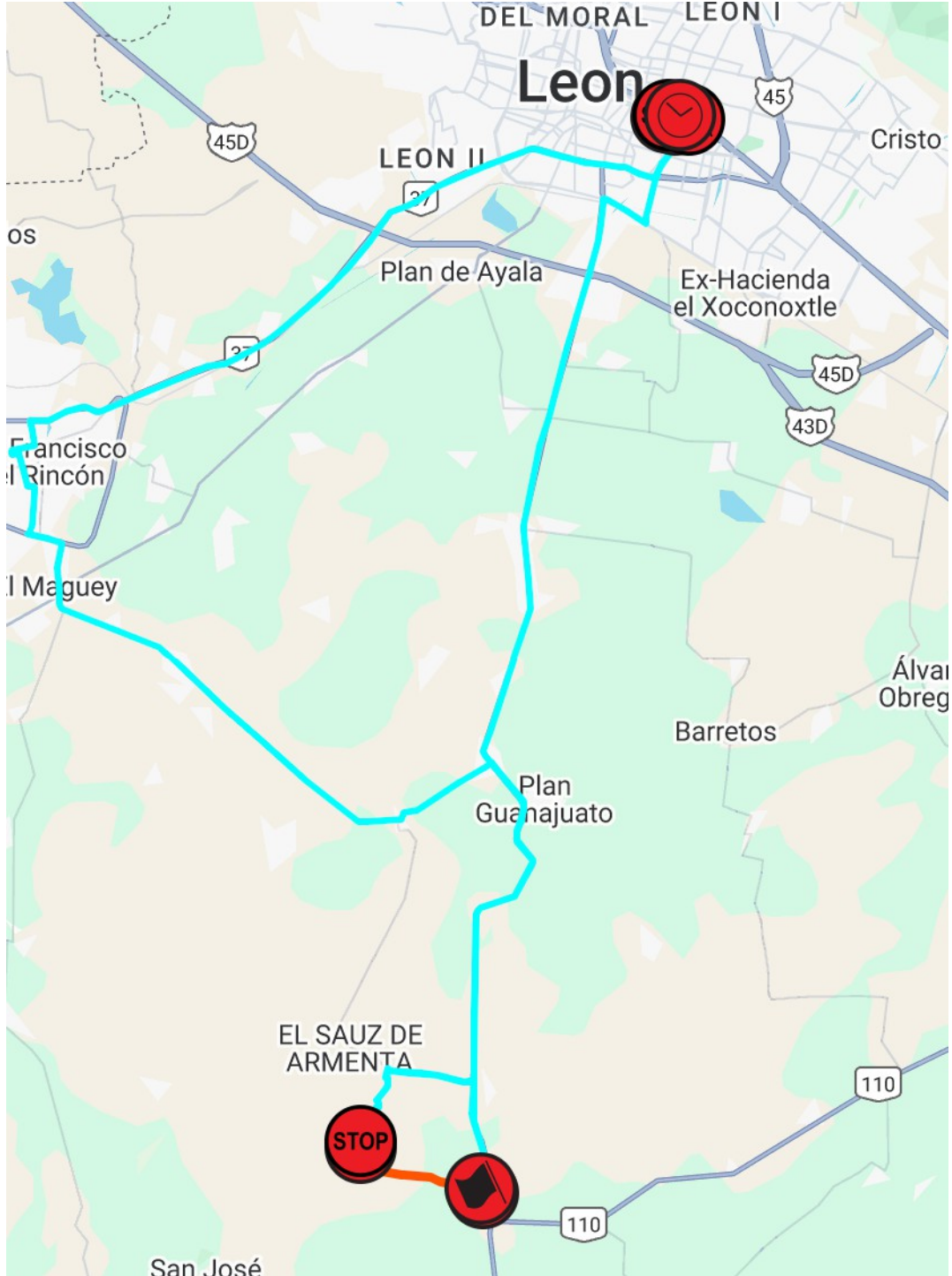
POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1 st	80	21 st	30
2 nd	77	22 nd	28
3 rd	74	23 rd	26
4 th	71	24 th	24
5 th	68	25 th	22
6 th	65	26 th	20
7 th	62	27 th	18
8 th	59	28 th	16
9 th	56	29 th	14
10 th	53	30 th	12
11 th	50	31 st	10
12 th	48	32 nd	9
13 th	46	33 rd	8
14 th	44	34 th	7
15 th	42	35 th	6
16 th	40	36 th	5
17 th	38	37 th	4
18 th	36	38 th	3
19 th	34	39 th	2
20 th	32	40 th	1





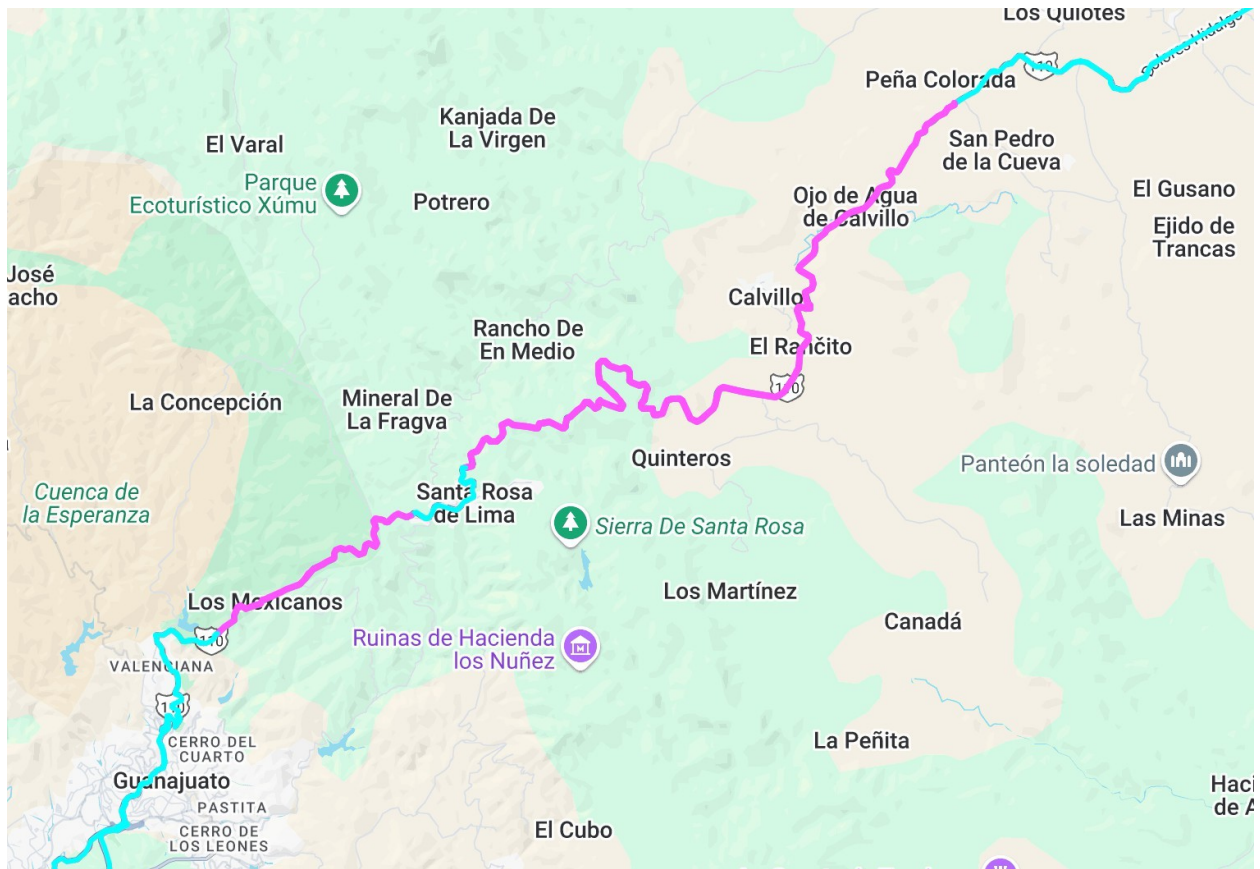
APÉNDICE 6 – MAPAS

Viernes 23 mayo mapa 1

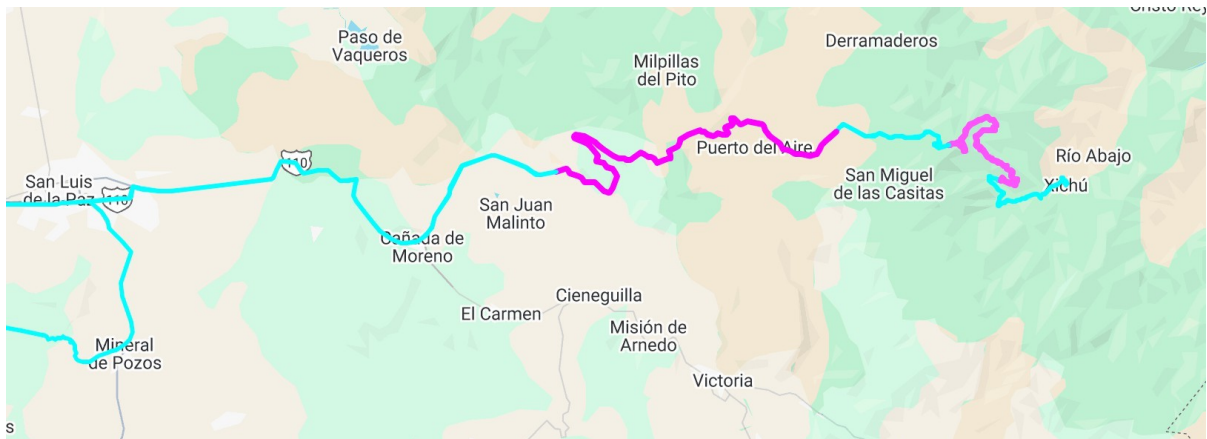




Sábado 24 mayo mapa 1

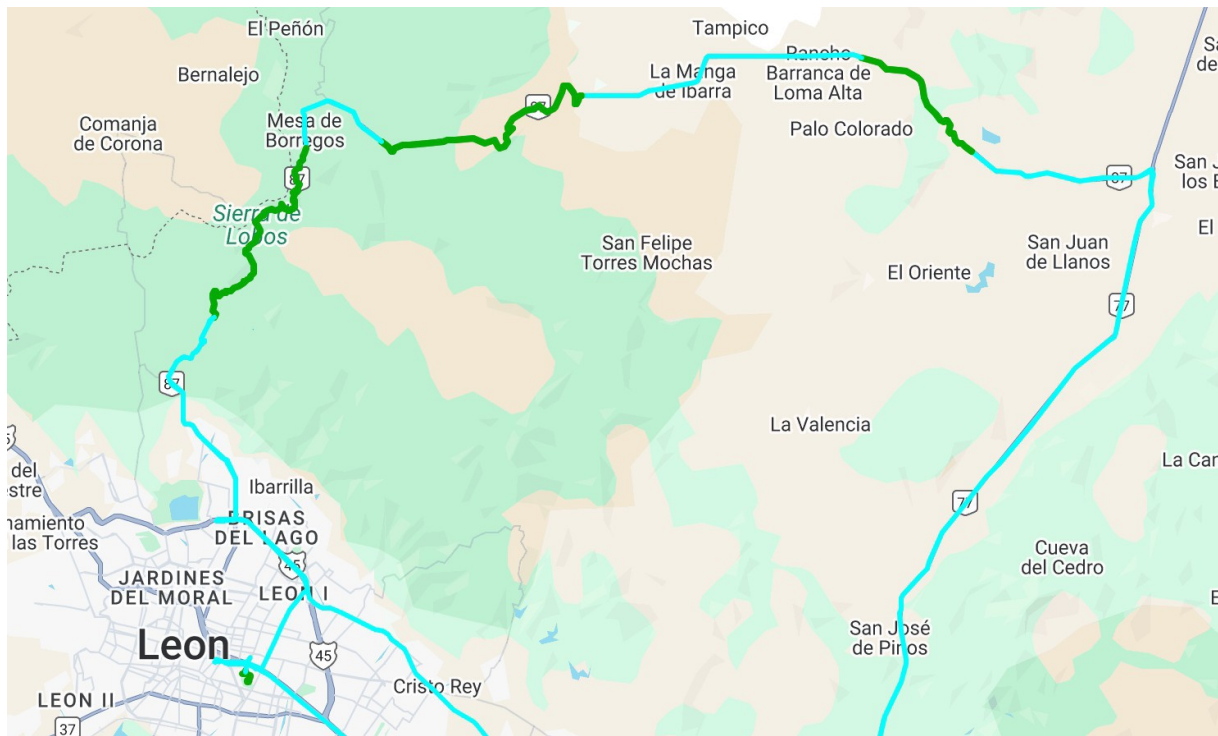


Sábado 24 de mayo mapa 2





Domingo 25 de mayo mapa 1





Sábado 24 y Domingo 25 de mayo mapa autódromo

